

1. OPZ – Budowa wiaty przystankowej wraz z infrastrukturą drogową na ulicy Smoleńskiej Oś. Zimne Wody-Czersko (Program – Bydgoski Budżet Obywatelski)

1.1 Przedmiotem Zadania są roboty budowlane polegające na:

- a) Budowie wiaty przystankowej (zgodnie z opisem zamieszczonym poniżej – wiaty typu A wersja 4 m)
- b) Ustawieniem dwóch barier rurowych
- c) Zabrukiem placu pod wiatą
- d) Oznakowaniem trzech przejść dla pieszych aktywnymi znakami D6 (zgodnie z opisem zamieszczonym poniżej)
- e) Montażem punktowych elementów odblaskowych „kocie oczka”

w rozumieniu w rozumieniu art. 3 pkt. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane w zakresie i na warunkach wykonania zamówienia określonych w:

- a) specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (SST)
- b) wzorze kosztorysu ofertowego
- c) wzorze umowy

Dokumenty wymienione w pkt. a-c stanowią załączniki do zapytania ofertowego i są dostępne na stronie internetowej Zamawiającego: www.zdmikp.bydgoszcz.pl

1.2 Zakres robót objętych zamówieniem.

Teren inwestycji zlokalizowany jest na terenie miasta Bydgoszczy na osiedlu Zimne Wody Czersko przy skrzyżowaniu ulic Smoleńskiej i Kieleckiej

1.3 Prace polegać będą na:

a) Budowie wiaty przystankowej

WIATA TYPU A

Oznaczenie dodatkowe – 4 m x 1,5 m

Wiaty typu A stosowana jest w dwóch odmianach 4 i 6-cio metrowych, w zależności od spodziewanego natężenia pasażerów wsiadających i stopnia ważności, ze względu na lokalizację danego przystanku.

Przy lokowaniu tej wiaty niezbędna odległość od skrajni jezdni to 3,2 m (Rys.1).

WIATA TYPU A



DODATKOWE WYMAGANIA NIEZBĘDNE DLA NOWYCH WIAT

1. Kolorystyka wiat :
 - strefa staromiejska RAL 8017
 - poza strefą staromiejską RAL 5003 (lokalizacja wiat w danej strefie w uzgodnieniu z ZDMiKP)
2. Szyby hartowane o wymiarach :
 - szyba boczna 1920x855x8 mm lub 1920x1245x8 mm ,
 - szyba tylna 1920x855x8 mm.
3. Dach wykonany z poliwęglanu komórkowego przyciemnionego o szerokości maksymalnej 1500 mm.
4. Wiata wyposażona w gablotę typu Alu – klik 876x876 z białym podkładem wewnątrz oraz niebieskim na zewnątrz (zbliżonym do RAL 5003) , zabezpieczona 4 wkrętami na klucz imbusowy mocowanymi po środku każdej z listew zewnętrznych .
5. Znak D-15 o wymiarach 400x500 mm na podkładzie PCV spienionym w kolorze szarym, jednostronny zainstalowany na wiacie od strony najazdowej .
6. Ławka montowana do ścian tylnych na długości wiaty z wyłączeniem miejsca montażu gabloty (niezbędne miejsce na dojazd do gabloty osób na wózkach).
7. Boczne szyby powinny zawierać dwa żółte pasy ostrzegające przeznaczone dla osób słabo widzących i ptaków.
8. Z uwagi na walory wytrzymałościowe (szczególnie przeciw aktom wandalizmu), jak i trwałość powłoki lakierniczej sugerujemy wybór wiat w konstrukcji stalowej (nie bez znaczenia aspekt finansowy).

b) Ustawienie barier rurowych

Osadzenie ogrodzenia rurowego z dwoma poziomymi poręczami. Słupki i poręcze z rury stalowej ocynkowanej zgodnej z normą PN/H-74 200, średnicy 60,3 [mm], żądana grubość ścianki (pomierzona w rzeczywistości) min. 3,2 [mm], panelowe długości 2,0 [m] wysokość 1,1 [m], odległość osi dolnej poręczy od poziomu terenu 0,55 [m], naroża gięte (promień gięcia 250 [mm]), słupki z kotwą betonową, w dolnej części słupka element kotwiący zapobiegający wyrwaniu i obróceniu konstrukcji. Spawanie rur dopuszczone tylko przy połączeniu dolnej poręczy ze słupkami, elementy poziome i pionowe wykonane z jednego kawałka rury (bez spawania lub innego łączenia). Odległości między panelami 60 [mm]. Malowanie ogrodzenia na kolor RAL 7021 farbą proszkową i oklejenie folią odblaskową w kolorze grafitowo –szarym (zbliżonym do koloru ogrodzenia).

c) Zabruk terenu pod wiatą obejmuje

- wykonanie koryta,
- wykonanie ramowania obrzeżem betonowym,
- ułożenie podbudowy,
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej „cegiełki”

d) Oznakowanie aktywne

- 1. Aktywne przejścia dla pieszych (Signal Flash)** – Znaki D-6 wraz z dwiema na przemian świecącymi żółtymi lampami LED zasilanymi solarnie (w cenie należy uwzględnić oprócz elementów aktywnych również wstawienie 2 kompletów słupków 2,5 cala ze znakiem informacyjnym D-6).
- 2. Znak aktywny D-6 wyposażony w diody LED** – tarczą znaku wyposażoną w diody LED migające równocześnie, znak zasilany solarnie (w cenie należy uwzględnić oprócz elementów aktywnych również wstawienie 2 kompletów słupków 2,5 cala).

- e) Punktowym elementem odblaskowym wyposażony w diody LED** powinna być naklejana, kotwiczona lub wbudowana w nawierzchnię płytka z materiału wytrzymałego przejeżdżalnego pojazdów samochodowych, zawierająca element odblaskowy umieszczony w ten sposób, aby zapewniał widzialność w nocy, a także w czasie opadów deszczu wg PN-EN 1463-1:2000 Odbłyśnik, będący częścią punktowego elementu odblaskowego może być:
- szklany lub plastikowy w całości lub z dodatkową warstwą odbijającą znajdującą się na powierzchni nie wystawionej na zewnątrz i nie narażoną na przejeżdżanie pojazdów,
 - plastikowy z warstwą zabezpieczającą przed ścieraniem, który może mieć warstwę odbijającą tylko w miejscu nie wystawionym na ruch i w którym powierzchnie wystawione na ruch są zabezpieczone warstwami odpornymi na ścieranie,
- Profil punktowego elementu odblaskowego nie powinien mieć żadnych ostrych krawędzi od strony najeżdżanej przez pojazdy. Jeśli punktowy element odblaskowy jest wykonany z dwu lub więcej części, każda z nich powinna być usuwalna tylko za pomocą narzędzi polecanych przez producenta. Wysokość punktowego elementu nie może być większa od 25 mm. Barwa, w przypadku oznakowania trwałego, powinna być biała lub czerwona, a dla oznakowania czasowego
- żółta zgodnie z załącznikiem, nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury,

Właściwości i wymagania dotyczące punktowych elementów odbaskowych określone są w normie zharmonizowanej i odpowiednich aprobaty technicznych.

UWAGA - Wykonawca gwarantuje prace systemu przez cały rok niezależnie od warunków atmosferycznych